



RETTIFICA AVVISO

Affidamento di concessione demaniale marittima ad iniziativa d'ufficio

(Art. 10, comma 2, del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro)

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni, come novellata dal D. L.gs. 169/2016;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito anche AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l'art. 8 comma 3, lett. m) della L. 84/94 e s.m.i. che stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree ed i beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale sulla base delle disposizioni di legge in materia esercitando, sentito il Comitato Portuale, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTA** la Delibera n. 57 del 30/5/2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) recante "Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione";

VISTO in particolare l'art. 2.7 del predetto atto di regolazione che stabilisce che le concessioni demaniali marittime di aree e banchine portuali sono affidate tempestivamente con procedura di selezione ad evidenza pubblica, avviata d'ufficio o su istanza di parte, previa pubblicazione di avviso, con modalità tali da consentire un'effettiva ed ampia conoscibilità agli operatori interessati, nel rispetto in particolare dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica, individuando almeno:

- a) modalità e termini idonei a garantire l'effettiva partecipazione al procedimento. In particolare, per la ricezione delle domande di assegnazione delle concessioni dovrà essere previsto un termine non inferiore a 30 giorni decorrente dalla data di pubblicazione dell'avviso;
- b) la durata massima della concessione;
- c) criteri predeterminati di selezione delle domande, con le relative ponderazioni, quali pesi e punteggi degli elementi tecnici ed economici, che valorizzino in particolare i piani di investimento ed i tempi di realizzazione degli stessi, gli obiettivi da conseguire e la capacità di fornire un ciclo completo di operazioni;
- d) criteri e modalità per procedere ad eventuali aggiornamenti intermedi per le concessioni di maggiore durata.

VISTO altresì il successivo art. 2.8 del precitato atto di regolazione che prescrive che, negli avvisi di cui al punto precedente, sono tra l'altro definiti, in modo chiaro e dettagliato:

- a) i requisiti soggettivi di partecipazione, compresi quelli tecnici ed economico-finanziari, da identificarsi in maniera puntuale, oggettiva, trasparente, equa e non discriminatoria, che devono possedere i soggetti richiedenti il rilascio della concessione ai sensi dell'articolo 18 della L. 84/1994; in merito ai motivi di esclusione, si applica l'articolo 80 del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nei limiti di compatibilità;
- b) le modalità per il conferimento alla scadenza delle concessioni al nuovo affidatario, nonché gli altri aspetti legati al trattamento di fine concessione, quali i criteri di valutazione ed individuazione degli eventuali indennizzi pertinenti.

CONSIDERATO che l'AdSP MTMI ha inserito nel proprio Piano Operativo Triennale delle opere relativo al triennio 2012-2014 la realizzazione, presso la Banchina di Riva del Porto di Crotone, di un'opera pubblica denominata "*Terminal crocieristico*", da realizzarsi con risorse a valere sulle poste in conto capitale del bilancio dell'Ente, per accompagnare l'implementazione del traffico crocieristico ivi diretto;

VISTO il certificato di collaudo statico rilasciato a termini dell'art. 67 del D.P.R. 380/2001 e s.m.i. dal competente Organo unipersonale, depositato in data 2/4/2021 con prot. 6093 – ID pratica 33133, riguardante il succitato "*Terminal crocieristico*";

RITENUTO che l'opera pubblica denominata "*Terminal crocieristico*" può considerarsi ultimata a termini di legge ed, in quanto tale, affidabile in concessione demaniale marittima ad operatori economici in possesso dei requisiti previsti

nel presente Avviso, secondo i criteri regolatori stabili dall'ART con la citata Deliberazione n. 57/2018;

VISTO il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro, pubblicato all'indirizzo <http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>;

VISTI in particolare gli articoli da 10 a 15 del suddetto Regolamento;

RITENUTO pertanto necessario divulgare i criteri e le modalità necessarie affinché gli interessati possano valutare il proprio interesse a partecipare alla procedura di affidamento in concessione demaniale marittima del "*Terminal crocieristico*" realizzato presso la Banchina di Riva del Porto di Crotona, con modalità tali da consentire un'effettiva ed ampia conoscibilità, nel rispetto in particolare dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, secondo quanto previsto dall'art. 12 del Regolamento;

VISTO l'Avviso per l'affidamento in concessione demaniale marittima dell'opera pubblica denominata "*Terminal crocieristico*" datato 4/10/2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 118 in data 05/10/2021, nonché agli albi pretori *on line* degli Uffici interessati e, per estratto, su quattro quotidiani;

VISTA la nota in data 12/10/2021, con la quale ASSITERMINAL – *Associazione Italiana Port & Terminal Operators* – nel contestare alcune limitazioni in ordine ai requisiti amministrativi da possedersi da parte degli operatori economici che intendessero partecipare alla procedura selettiva di evidenza pubblica avviata con l'Avviso di cui al precedente *Visto*, ha richiesto che tale Avviso venisse emendato nel senso di eliminare le suddette limitazioni, ritenute violative dell'art. 106 del TFUE in materia di libertà di concorrenza;

RITENUTO di dover aderire alla siffatta prospettazione al precipuo scopo di ampliare la platea di potenziali concorrenti alla procedura selettiva di evidenza pubblica al solo fine di individuare un concessionario demaniale marittimo che offra i migliori servizi possibili per la portualità e la crocieristica presso il porto di Crotona, in ossequio al principio del *favor participationis*;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che l'Avviso per l'affidamento in concessione demaniale marittima dell'opera pubblica denominata "*Terminal crocieristico*" datato 4/10/2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 118 in data 05/10/2021, nonché agli albi pretori *on line* degli Uffici interessati, nonché per estratto su quattro quotidiani è modificato come segue:

**"Requisiti di partecipazione
(art. 6 del Regolamento)**

Tutti coloro che intendono partecipare alla procedura di affidamento di cui al presente avviso devono essere in possesso dei requisiti previsti dall'art.6 del Regolamento, da comprovarsi mediante la presentazione della pertinente documentazione con le modalità ivi descritte."

Restano ferme tutte le ulteriori clausole inserite nell'Avviso per l'affidamento in concessione demaniale marittima dell'opera pubblica denominata "Terminal crocieristico" datato 4/10/2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 118 in data 05/10/2021, nonché agli albi pretori on line degli Uffici interessati e, per estratto, su quattro quotidiani.

Tutti coloro che possano avervi interesse possono presentare entro il termine di **giorni 30 (trenta)** dalla pubblicazione della **presente rettifica** nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, la **propria domanda di concessione demaniale marittima con le modalità stabilite dall'art. 6 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro**, approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro, pubblicato all'indirizzo <http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>;

Gioia Tauro, li 2 OTT. 2021

IL DIRIGENTE
DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dott. Pasquale FABIANE

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
C.A. (CP) Andrea COSTINELLI